

E-MTB, format XCC-XCO

Le E-MTB, sono una bicicletta spinta da 2 fonti di energia; la pedalata del ciclista ed il motore elettrico, che provvede solo all'assistenza della pedalata.

. • Alle gare E-Mountain bike sono ammesse esclusivamente biciclette a pedalata assistita di produzione e presenti in un catalogo di qualsiasi azienda. Possono essere modificate sostituendo vari componenti (ruote, forcella, freni ecc.) ad eccezione del telaio, motore, batteria e tutto l'impianto elettrico, per i quali si farà eventualmente riferimento al catalogo ufficiale dell'azienda. Si consiglia ai concorrenti di avere sempre una copia del catalogo da esibire qualora venga richiesto dall'organizzazione all'atto delle verifiche.

• Le Biciclette ammesse dovranno tuttavia sottostare alla Direttiva Europea 2002/24/CE e, della quale riportiamo la definizione:

La direttiva europea 2002/24/CE (*articolo 1, punto h*) definisce la bicicletta a pedalata assistita come una bicicletta dotata di motore elettrico ausiliario alla pedalata umana e con le seguenti caratteristiche:

- Motore 250 watt massimo
- alimentazione del motore progressivamente ridotta e quindi interrotta al raggiungimento dei 25 km/h
- alimentazione del motore interrotta prima dei 25 km/h se il ciclista smette di pedalare
- E' consentito avere assistenza alla spinta (piedi a terra), che non deve superare i 6 km/h
- Il sensore originale non deve essere modificato

Ai veicoli che soddisfano questa direttiva non viene richiesta l'omologazione e sono considerati a tutti gli effetti come le biciclette tradizionali.

Veicoli invece che non soddisfano contemporaneamente questi requisiti non possono essere considerati biciclette e devono essere quindi omologati e immatricolati.

Questa direttiva è stata recepita in Italia con il decreto 31 gennaio 2003 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è pertanto in vigore.

• È vietato l'utilizzo di qualsiasi modifica, elaborazione o applicazione che in qualche modo possa annullare (anche temporaneamente) la limitazione della spinta del motore oltre i 25 km/h.

• A tal proposito, l'organizzazione si riserva di predisporre dei controlli a sorpresa che verranno eventualmente eseguiti da personale specializzato durante tutto l'arco di svolgimento della gara e qualora fossero riscontrate irregolarità, il concorrente in causa verrà fermato ed estromesso dalla classifica della gara.

• Le biciclette ammesse alle gare E- MTB, potranno utilizzare la sola batteria in dotazione e gli Atleti non possono portare una batteria di scorta durante le competizioni.

• È vietato sostituire il motore, la batteria e le ruote durante tutta la durata della competizione.

• Punzonature: l'organizzazione fornirà, durante la verifica tessere, a ogni concorrente due contromarche adesive, per le ruote e sarà cura di ogni concorrente applicarle alla propria bici (punzonatura) e proteggerle in caso di pioggia o fango.

La contromarca per il telaio (che funge anche da tabella di marcia con tutti gli orari di gara) e quella per la batteria saranno applicate dall'organizzazione poco prima della procedura di partenza.

• Durante la gara, la Giuria e l'organizzazione verificheranno la presenza delle contromarche (punzonatura) ed il concorrente che non avrà tutte le contromarche correttamente posizionate o non si presenterà alla verifica, sarà squalificato

• La E- MTB, deve essere in perfetto stato di manutenzione ed efficienza. La Direzione di gara si riserverà di escludere dalla competizione i concorrenti che non rispetteranno tale norma.

. ELENCO MOTORI AMMESSI, che dovranno rispettare la regolamentazione "US Class 1":

- Shimano Steps, tutte le serie
- Bosch, Activ Line, Activ Line plus; Performance Line Cruise CX (vietata versione Line Speed 45 km/h)
- Yamaha, PW-X
- Specialized, tutti I modelli "turbo"
- Rocky Mountain, Dyname3
- Giant, SyncDrive Pro (curato da Yamaha)
- Bafang, M800, M500, M420, M400, M300
-

Sono ammesse quindi tutte le E-MTB a pedalata assistita, di produzione industriale, front o full con ruote 26", 29", 650b (anche di diametro diverso), previo controllo e autorizzazione della direzione di gara che controllerà il mezzo prima della partenza.

Sarà obbligatorio esibire durante l'iscrizione il modulo di conformità della casa produttrice. Senza esso il corridore non potrà prendere parte alla competizione.

. CATEGORIE E PARTECIPAZIONE:

Alle competizioni (ID dedicato) "E-MTB", format XCC e/o XCO, ~~rifacendosi, per quanto non contemplato, alle Normative e Regolamentazioni di specialità vigenti, possono partecipare Atleti maggiorenni tesserati Agonisti o Master FCI/UCI/ Enti di Promozione Sportiva convenzionati FCI~~. Sarà redatta classifica unica, maschile e femminile, agonisti e Master. **possono partecipare tutti i concorrenti in possesso di tessera F.C.I.; UCI o di un Ente di Promozione Sportiva convenzionato F.C.I., con età minima 17/18 anni per le gare regionali e nazionali (ad esclusione del campionato italiano), dai 19 anni in su anche per le gare internazionali.**

CAMPIONATI ITALIANI format XCO:

- Agonisti Elite-Under 23 M/F
- Master maschile fascia 1 dai 19 ai 29 anni
- Master maschile fascia 2 dal 30 ai 39 anni
- Master maschile fascia 3 dai 40 ai 49 anni
- Master maschile fascia 4 dai 50 over
- Master femminile fascia 1 19/34
- Master femminile fascia 2 35 over

I titoli saranno assegnati se almeno 3 atleti in partenza, altrimenti accorpamento.

. PERCORSO/TEMPI

Si gareggerà su circuito, debitamente segnalato e protetto, prevedendo:

- XCC, da 1000 a 1500 Mt; tempi 30 minuti, più un giro (massimo 40 concorrenti m&w)
- XCO, da 1501 a 5500 Mt, tempi 40/60 minuti, più un giro

. PREMI IN DENARO, assoluta maschile e assoluta femminile:

POSIZIONE	XCC/XCO M&W Regionale	XCC/XCO M&W Nazionale – Camp Italiano
1	140,00 €	200,00 €
2	90,00 €	150,00 €
3	70,00 €	100,00 €
4	60,00 €	75,00 €
5	40,00 €	50,00 €
TOTALE	400,00 €	575,00 €

Si precisa che il montepremi riguarda solo le categorie agonistiche e non amatoriali